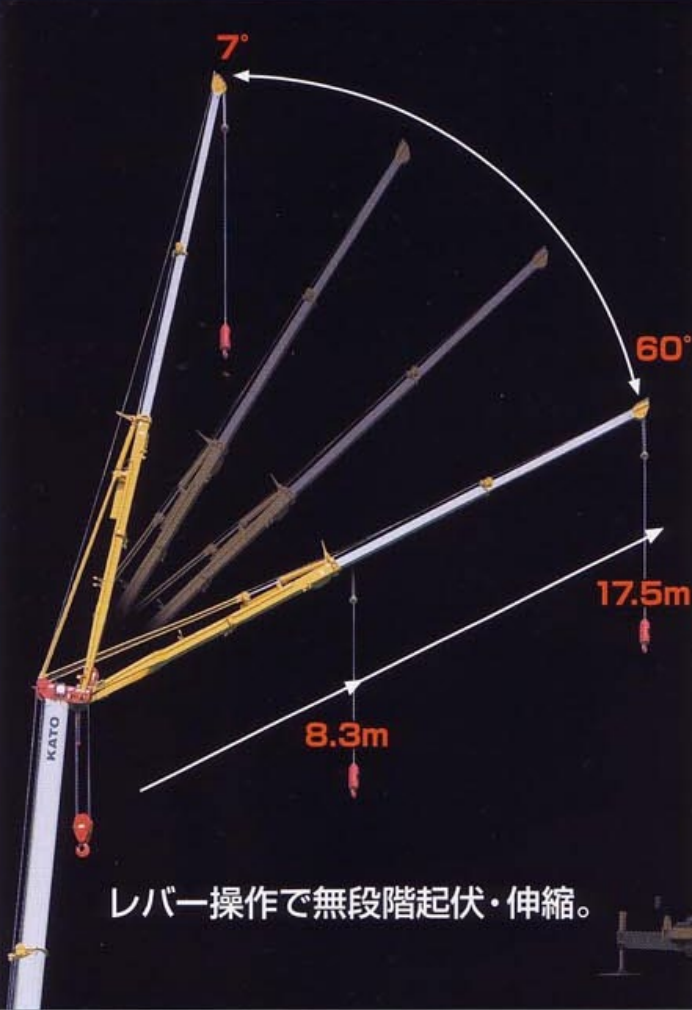


SL-700R

最新型越野式起重機



新開發的3段伸縮式,自由角度,自由長度的副臂



7°

60°

17.5m

8.3m

レバー操作で無段階起伏・伸縮。

3段油圧式高剛性SLジブ

SUPER SL


箱形構造が生み出す高い剛性。
さらに深く、細やかに、
スピーディな作業性を実現。

■ジブ能力

- ジブ長さ.....8.3~17.5m
- ジブオフセット.....7°~60°
- 最大地上揚程.....62.7m

新開発
ダブルロック方式。

SLジブの着脱作業は、新開発
ダブルロック方式のジブ格納と
ピン遠隔操作方式により、1人で
短時間に、そして安全にセットで
きます。

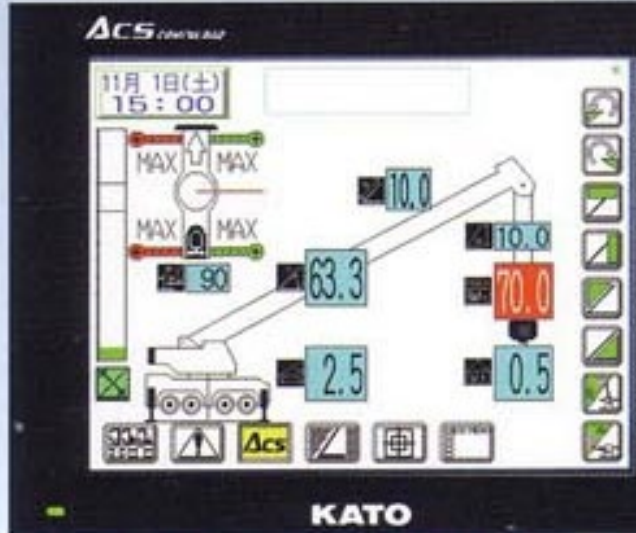


優點:

1. 從機械出發,直至到達現場後只需要一個人操作,幾個步驟,半小時內便可以展開和收納,可減小大量人手。
2. 液壓操控的自由角度和自由長度使高空工作更快速和便捷。
3. 目前最新型的ACS全自動電腦監測系統,無論主臂,副臂,在任何一個角度或長度下配合無段支腿都可實現全監察自動停止,操作人員不需要輸入任何數據告知電腦系統,避免一切人為的大意和錯誤輸入。
4. 實現了支腿,主臂,副臂均可無段的操作,使整個安全系統配合全自動監察,使吊機更加安全。
5. 獨一無異的副臂可在ACS全自動電腦監測下,進行負重情況下伸縮和變幅。

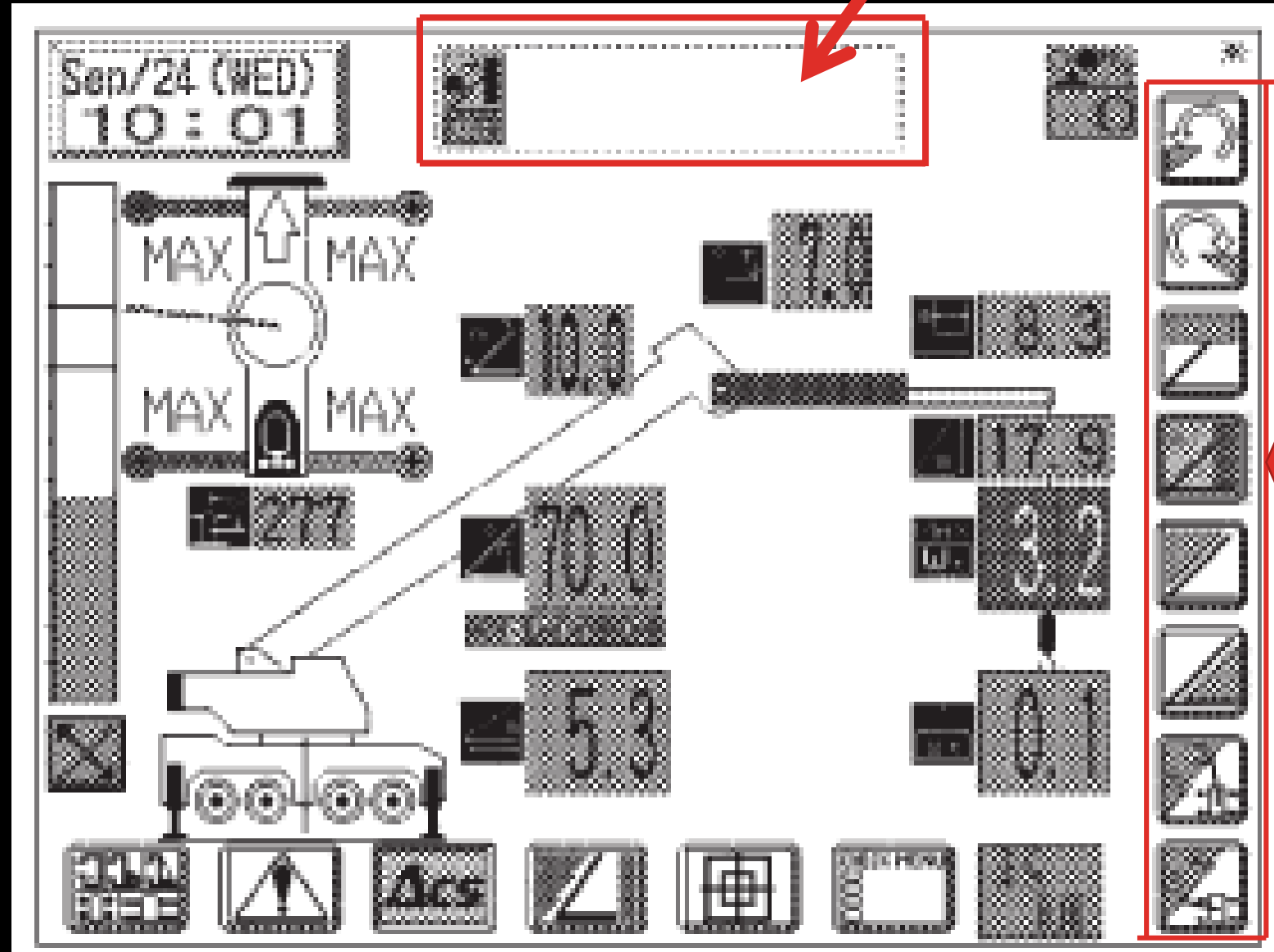
更先進,更安全的ACS電腦監察系統.1 操作程序錯錯誤代碼顯示框

新型ACS®
コンピューロード採用



最新のタッチパネル式
ディスプレイで簡単操作

- フック移動距離が表示され多彩なコンディションに対応できます。
- 作業範囲制限機能が数値でも設定できます。



輕觸式工作範圍設定

更先進,更安全的ACS電腦監察系統.2

- 最新型,最簡單的ACS觸控屏監察和操作系統
- 可設定吊機任何一個動作的活動範圍並自動停止, 減少使用信號指揮人員或減低信號指揮人員因錯誤大意引致的不必要的意外
- 可因應操作人員的經驗或工地的特殊情況,設定起重安全系數的百分比(只可向下調整),提高機主的安全風險系數,減少不可預料的經濟損失(參考後頁介紹)

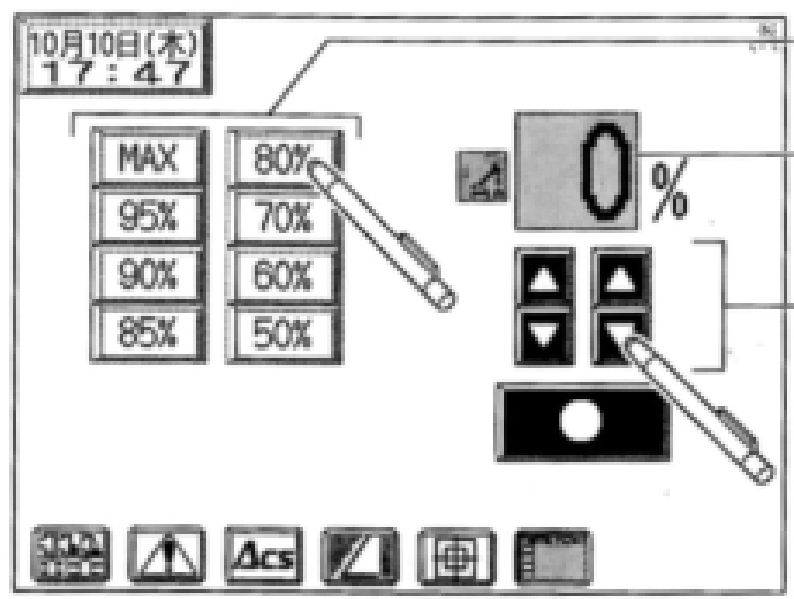
更先進,更安全的ACS電腦監察系統.3

- 最新型ACS電腦監察系統,可提醒和停止起重機超過85個操控動作,除了一般起重機應有的安全監控外,還有以下特殊安全監控舉例如下:
 - 1.當起重機在沒有鎖緊底盤懸掛時想操作支腿伸展又或支腿沒有完全收回而想掛檔行車,因操作程序錯誤,電腦都會提出錯誤警告及停止操作.
 - 2.當起重機主臂在沒有完全縮回的情況下操作副臂的展開或收納,電腦都會提出錯誤警告及停止操作,必須按照程序展開或收納副臂.
 - 3.主臂角度在0度至10度沒有完全放回機座的情況下,主臂頂端或將會高於4米,當掛檔行車時,電腦會提出錯誤警告及停止操作,避免行車高度因過高形成危險.

更加安全的起重能力百分比設定功能(只可下調)

百分比向下調整後,其起重能力的噸位將由ACS自動計算後會自動修正計算

Set an arbitrary load factor



50, 60, 70, 80, 85, 90, 95, MAX (100%)
You can select. (Here is pressing 80%)

The set load factor is displayed.
"0 or 00" is displayed for 100%

You can arbitrarily choose between 50 and 100%

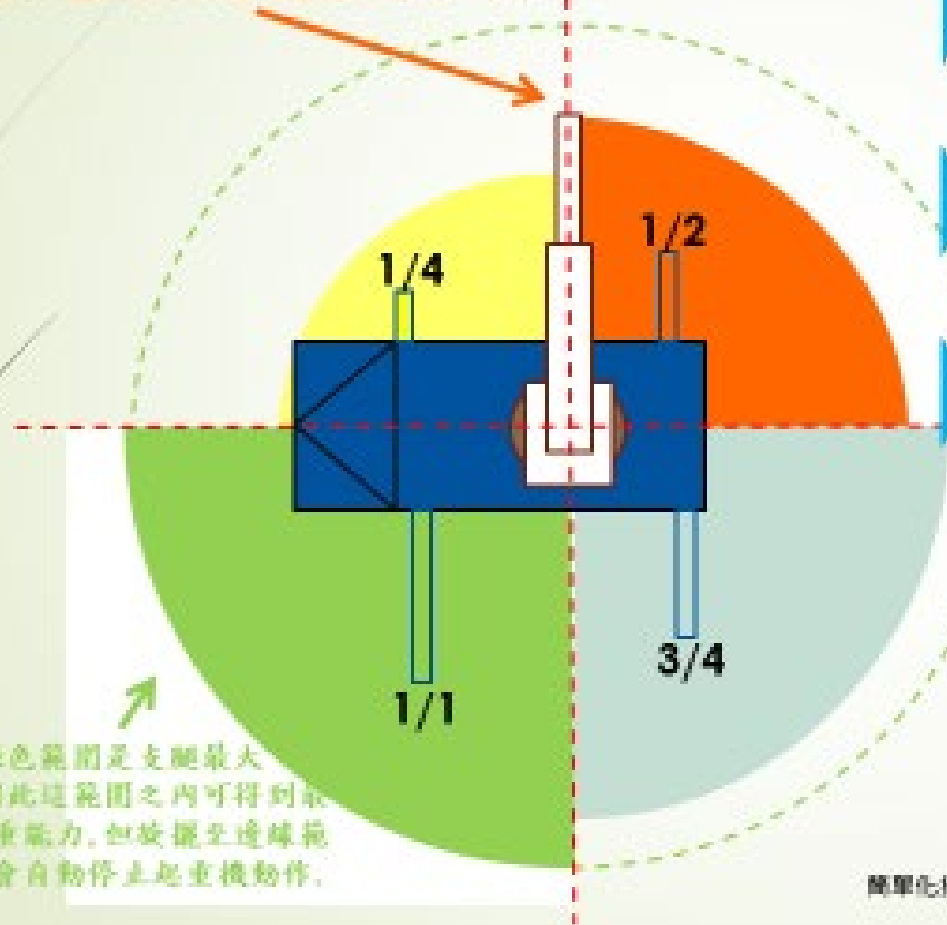
Q17191-130-01

原先出廠設定: 紅燈100%(MAX), 不能進行任何操作 → 最低可設置至只有50%, 其後的黃燈和綠燈的起重能力也會跟隨比例減低。

在狹窄和有局限性的建築工地使用非對稱支腿進行作業， 挖掘出最大負荷的潛在可用的起重能力。

9

例如：黃色範圍內，因支腿是最小範圍支撐，起重能力按支腿寬度自動減至最小。



例如：綠色範圍是支腿最大展開，因此這範圍之內可得到最大的起重能力，但旋擺至邊線範圍電腦會自動停止起重機動作。

四等分的起重能力範圍內，每個主臂的起重能力都是獨立計算的。

因此，最大起重能力定義在每個範圍內可達到的起重能力。

緩停止功能可減慢起重機在停止點之前因突然停止出現負載擺動。

簡單化描述