

# 產品簡介

申請者: 蘇豪機械及車身工程有限公司

產品名稱: 意大利全方位PM150SP隨車安全吊機

規格: IN ACCORDANCE TO EU SAFETY STANDARDS - EN12999

QUALITY CERTIFICATION UNI EN ISO 9001:2008

IN ACCORDANCE TO HD5S2 STANDARD



## 主要功能:

吊運及安裝

## 採用之技術:

PM POWER TRONIC ADVANCE SYSTEM

## 涉及的建造過程:

吊運工程 / 安裝工程 / 鋸樹工程....等等 \*\*  
(任何工程能夠需要用到此"吊"的功能)

## 對建造過程的主要改善:

1. 生產力
2. 提高建造質數
3. 工地安全
4. 改善環保

## 過往產品的應用情況:

1. [安裝隔音屏工程, 元朗 (MTR) 西鐵站, 應用, 2019]
2. [安裝隧道街燈工程, 將軍澳隧道, 應用, 2019]
3. [下水道工程, 將軍澳環保大道, 應用, 2021]
4. [下水道工程, 馬鞍山, 應用, 2021]

# 創新元素

- 主要技術

- PM PowerTronic Advance System / 原廠PM吊機內置計算系統
- PM Stability Power System 5 Plus / 原廠PM(安全)腳計算系統Int-Lock 5Plus
- Supplementary stabilizers Int-Lock 5Plus / 原廠輔助(安全)尾腳Int-Lock 5Plus

- 與現行做法及普遍產品型號的比較

- PM PowerTronic Advance System / 原廠PM吊機內置計算系統

- 在技術上與現時及普遍的吊機產品比較，此PM吊機內置計算系統能夠有效地排除一般以往非法改裝的可能，例如加大或減少壓力的改裝，因此舉絕對有可能損壞吊機的自身狀態，影響工地安全. 另外，此內置系統能夠提供更多的吊機即時資訊，有效地利用這些即時資訊，能夠減少更多不必要的舉動，從而提高工作效益.

- 即時資訊例子:

- 即時吊重狀態
  - 保養提示
- 吊臂角度提示 吊臂壓力提示 支撐腳狀態 維修提示  
錯誤碼提示 開車時過高提示 油溫提示等等.....

- PM Stability Power System 5 Plus / 原廠PM(安全)腳計算系統Int-Lock 5Plus
- Supplementary stabilizers Int-Lock 5Plus / 原廠輔助(安全)尾腳Int-Lock 5Plus

- 上述兩項原廠支撐腳內置系統為無端變速技術，與以往任何的支撐腳大大不同，此設計會根據支撐腳的伸展從而計算吊機的即時吊重能力. 此功能能夠有效地排除更多的錯誤，例如安裝吊機時在結構上的計算錯誤及操作手的人為錯誤..等等

- 上述的三項元素是根據歐洲安全標準EN12999以生產的, 從而大大提高工作及成本效益

- 產品首次發布為2019年 / 最新版本為2021年

# 模擬場地試練

- [元朗MTR. 2019]
- 安裝隔音屏工程
- 於工程中的用途/功能：
  - 在狹窄的環境中吊運物料至高空路軌平台並協助安裝

✓ 下圖是其中的一例子能夠有效地顯示吊臂的壓力角度及油溫狀態



# 創新元素

## 生產力,質素及安全得益

### 1. 節省人手和時間問題

- 1.1 不需要視察環境人員
- 1.2 不需要依靠人員觀察支撐腳問題

### 2. 排除人為錯誤

- 2.1 支撐腳以無段變計算系統作出吊機在不同角度的吊重能力
- 2.2 操作時吊機的角度問題
- 2.3 操作時過重提示
- 2.4 避免不必要的嘗試
- 2.5 過高提示

以上例子絕對有效地提升工作效益及提高建造質素 \*\*此內置電腦系統將會停止運作若偵測到任何不正常的情況\*\*



## 不正確設置支撐腳所產生的問題



操作時吊機的角度問題



吊機過高的問題

# 創新元素 - 環保得益

吊機原廠配備 Variable Displacement Pump



減少噪音,減少空氣污染及改善能源效益

## 傳統動力曲泵

無論吊機在任何狀態下只會連續輸出馬力,  
即連續輸出噪音

連續輸出馬力 = 增加廢氣排放

連續輸出馬力 = 增加燃料燃燒

連續輸出馬力 = 增加車頭引擎負荷

連續輸出馬力 = 增加吊機狀態負荷

## 直接式變量泵

當吊機在靜止狀態時, 將不會產生任何動力,  
即不會產生任何噪音

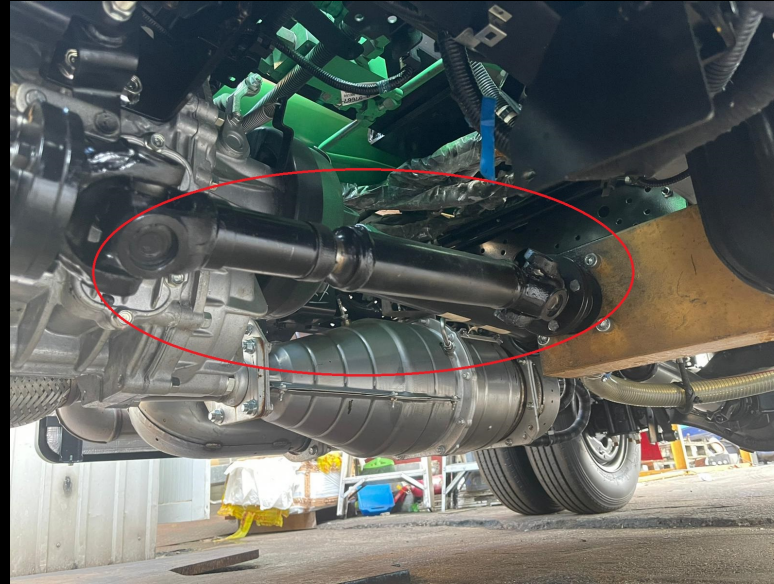
靜止狀態時 = 減少廢氣排放

靜止狀態時 = 減少燃料燃燒

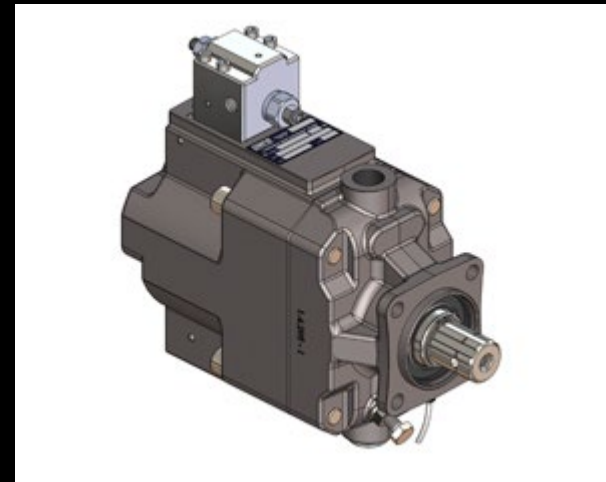
靜止狀態時 = 減少車頭引擎負荷

靜止狀態時 = 減少吊機狀態負荷

傳統動力曲泵 + 配傳動軸



直接式變量泵



The logo consists of the letters 'PM' in a bold, white, sans-serif font, set within a red, three-dimensional oval shape that has a slight gradient and a shadow effect. To the right of this oval, the text '150SP' is written in a large, white, bold, sans-serif font.

**PM 150SP**

**THANK YOU**

完